

कलम ४ (१)(ख)(सात)

पुणे येथील पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लिमिटेड या सार्वजनिक प्राधिकरणात कोणताही धोरणात्मक निर्णय घेण्यापूर्वी किंवा त्याची कार्यालयात अंमलबजावणी करण्यापूर्वी जनतेशी अथवा जनतेच्या प्रतिनिधींशी चर्चा करण्याबाबत अस्तित्वात असलेल्या व्यवस्थेचा तपशील.

अ.क्र.	विभाग	कोणत्या विषयासंबंधी सल्लामसलत	व्यवस्थेची कार्यपध्दती	संबंधित शासकिय निर्णय/कार्यालयीन आदेश/राजपत्र वगैरेंचा क्रमांक व तारीख	पूनर्विलोकनाचा काळ (Periodicity)
१	वाहतुक व्यवस्थापक कार्यालय	परिवहन महामंडळाचे तिकिटदर / पासेस दर निश्चितीबाबत	पुणे शहरातील व उपनगरांतील डिझेल, सीएनजी, स्पेअरपार्ट दरांमध्ये वाढ झाल्यानंतर परिवहन महामंडळाच्या प्राप्त होत असलेले उत्पन्न व खर्च यांचा ताळमेळ घेवून अपरिहायाने परिवहन महामंडळाचे तिकिट / पासेस दरामध्ये वाढ करावी लागते. त्या अनुषंगाने तिकिट दराची फेररचना करून परिवहन महामंडळाचे मा. संचालक मंडळाची मान्यता घेवून मा. प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण, पुणे विभाग, पुणे यांची अंतिम मान्यता प्राप्त झाल्यानंतर परिवहन महामंडळाचे तिकिट दररचना प्रसिध्द करावी लागते. तदनंतर तिकिट दराचे रचनेनुसार मार्गावर अंमलबजावणी करण्यात येते.	महाराष्ट्र शासन गृह विभाग, अधिसुचना क. एमव्हीए ०६०४/१३२ ८प्र.क. ७५/परि-२	अंदाजे ३ वर्ष तथापी डिझेल, सीएनजी, स्पेअरपार्ट दरांमध्ये वाढ होईल तेव्हा परिवहन महामंडळाच्या प्राप्त होत असलेले उत्पन्न व खर्च यांचा ताळमेळ घेवून